

INFRASTRUCTURES FERROCARRIL

Negocien convertir una estació del tren de la Pobla en molí d'oli

Castell de Mur vol traslladar el seu al baixador de Guàrdia de Noguera. L'ajuntament i FGC mantenen contactes per a la cessió de l'immoble abandonat

R. RAMÍREZ

LLEIDA | L'ajuntament de Castell de Mur negocia amb Ferrocarrils de la Generalitat (FGC) la cessió de l'edifici i els terrenys de l'estació abandonada de Guàrdia de Noguera, en la línia ferroviària entre Lleida i la Pobla. Així ho van confirmar ahir totes dos parts, mentre que el consistori va precisar que projecta rehabilitar l'immoble abandonat per traslladar-hi el molí d'oli, reobert la passada tardor després de dos anys tancada (vegeu el desglossament). L'equip de govern confia a assolir un acord a començaments d'aquest any, per buscar a continuació finançament per al projecte i les obres. L'empresa pública, per la seua part, va indicar que no podrà precisar dates fins a la firma del conveni amb el consistori.

Aquesta serà la segona cessió d'una estació tancada en aquesta línia ferroviària, després que l'ajuntament de la Pobla de Segur assumís la d'aquesta localitat l'any passat. Per la seua part, l'estació de Cellers (Castell de Mur) acull ja un alberg. S'ha de recordar que Ferrocarrils prepara un pla per donar ús a les estacions clausurades del tren Lleida-la Pobla, que funcionen actualment com a baixadors.

El primer nou tren, en 10 dies

D'altra banda, l'arribada del primer dels dos nous trens construïts a Suïssa per a la línia Lleida-la Pobla s'espera per al pròxim dia 15 de gener. Els nous combois, que hauran de substituir els de Renfe i permetre a FGC operar per si mateix aquesta línia, faran recorreguts de proves abans de l'estrena, prevista per a la pròxima Setmana Santa.



L'estació de Guàrdia de Noguera, a Castell de Mur, tancada des de fa anys.

Un molí recuperat el 2015 després de dos anys

El molí d'oli de Guàrdia de Noguera, de propietat municipal, va tornar a funcionar a finals del 2015, després de dos anys tancat. El nou ajuntament, governat per CiU, va decidir tornar a posar-lo en marxa la passada tardor després de dur a terme treballs per adaptar les instal·lacions a la normativa i amb un grup electrogen per subministrar-li electricitat.

En la primera campanya, ha produït uns 50.000 litres d'oli dels productors del municipi i localitats veïnes. Una quantitat que supera els 40.000 que

el consistori preveia inicialment, però no la suficient com perquè l'explotació del molí resulti rendible.

L'alcalde, Josep Maria Mullet, va xifrar el dèficit en uns 3.000 euros, per bé que va destacar, com a contrapartida, la satisfacció dels productors

EN MARXA

Va començar a funcionar a la tardor i ha elaborat els primers 50.000 litres d'oli de producció local

d'oli locals i el fet que el molí afavoreix aquesta activitat al municipi, al reduir sensiblement els desplaçaments dels pagesos per premsar les olives.

Ara el consistori planteja traslladar el molí fora del poble, a l'estació de Guàrdia, al considerar que el seu funcionament pot ocasionar molesties als veïns, ja sigui pel trànsit de tractors o pel soroll del grup electrogen.

L'any passat, una fuga en una cisterna que transportava aigües residuals va provocar un abocament als carrers.